

# *Mountainbiken bis heute*

Die Sonderbehandlung einer friedlichen,  
umweltverträglichen Freizeitaktivität

Dominik Hug

Roy Studer



# Inhalt

- Mountainbiken im Kanton Solothurn
- Das „Problem“ vs. Reality
- Aktuell geltende Rechtsgrundlagen
- IG MTB Kanton Solothurn
  - Wer wir sind
  - Was wir wollen
  - Was wir bieten
  - Erfolge 2023
- Pause



# *MTB im Kanton Solothurn*



# Mountainbikende ?

- Klischee
- Sport
- benötigt Bike-Infrastruktur
- benötigt bergauf Transport
- Randgruppe



# Sport Schweiz 2020



|   | <b>Nennung</b>            | <b>Veränderung<br/>2014–2020</b> | <b>Häufigkeit<br/>der<br/>Ausübung</b> | <b>Durch-<br/>schnittsalter</b> | <b>Frauenanteil</b> | <b>als Haupt-<br/>sportart<br/>ausgeübt</b> |
|---|---------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|---------------------|---|
|   | (in % der<br>Bevölkerung) | (in Prozent-<br>punkten)         | (mittlere<br>Anzahl Tage<br>pro Jahr)  | (in Jahren)                     | (in %)              | (in % der<br>Bevölkerung)                   |
| Wandern, Bergwandern                    | 56.9                      | 12.6                             | 15                                     | 50                              | 53                  | 10.8  |
| Radfahren (ohne MTB)                    | 42.0                      | 2.9                              | 40                                     | 47                              | 50                  | 6.9   |
| Schwimmen                               | 38.6                      | 2.7                              | 20                                     | 46                              | 55                  | 2.9   |
| Skifahren (ohne Skitouren)              | 34.9                      | -0.5                             | 8                                      | 44                              | 44                  | 1.7   |
| Jogging, Laufen                         | 27.0                      | 3.2                              | 50                                     | 41                              | 49                  | 10.0  |
| Fitnessstraining, Group Fitness         | 17.2                      | -1.2                             | 80                                     | 44                              | 54                  | 7.7   |
| Krafttraining, Muskelaufbau             | 13.3                      | 8.3                              | 90                                     | 39                              | 49                  | 5.2   |
| Yoga, Pilates, Body Mind                | 12.9                      | 5.7                              | 50                                     | 49                              | 80                  | 4.8   |
| Tanzen                                  | 11.4                      | 3.5                              | 10                                     | 46                              | 72                  | 1.3   |
| Turnen, Gymnastik                       | 8.7                       | -1.0                             | 52                                     | 58                              | 68                  | 3.8   |
| Mountainbiken                           | 7.9                       | 1.6                              | 25                                     | 45                              | 24                  | 2.0   |
| Fussball                                | 7.7                       | -0.2                             | 30                                     | 33                              | 11                  | 3.2   |
| Ski-/Snowboardtouren, Schneeschuhlaufen | 6.5                       | 2.6                              | 5                                      | 48                              | 45                  | 0.2   |

# Mountainbikende

- Freizeitaktivität
- Familien



# Mountainbikende

- Freizeitaktivität / Sport
- E-Mountainbike
- ca. 10-15% der Mountainbikenden sind mit elektrischer Unterstützung unterwegs



# Mountainbikende

- Freizeitaktivität
- Auch bei älteren Menschen sehr beliebt







# Mountainbiken in der Schweiz 2020

|                                     | Nennung<br>(in % der Bevölkerung) | Anzahl Personen<br>(Hochrechnung<br>in Tausend) | Durchschnittsalter<br>(in Jahren) | Frauenanteil<br>(in %) | Häufigkeit der Aus-<br>übung (mittlere Anzahl<br>Tage pro Jahr) | Mittlere Anzahl Stunden<br>pro Aktivität | Mittlere Anzahl Stunden<br>pro Jahr | Anzahl Stunden Aus-<br>übung in der Wohnbe-<br>völkerung (in Mio. h) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|---|--|-------------------------------------|--|
| Mountainbiken                       | 7.9                               | 550   | 45                                | 24                     | 25  | 2  | 50                                  | 27.6   |
| Mountainbiken mit<br>E-Mountainbike | 1.1                               | 80  | 50                                | 28                     | 20  | n.e.                                     | n.e.                                | n.e.   |
| Velofahren                          | 42.0                              | 2940  | 47                                | 50                     | 40  | 1  | 50                                  | 147.0  |

Überblick zum Mountainbiken und Velofahren in der Schweizer Wohnbevölkerung. Datenbasis: Sport Schweiz 2020.  
Anzahl Befragte: 12 120.



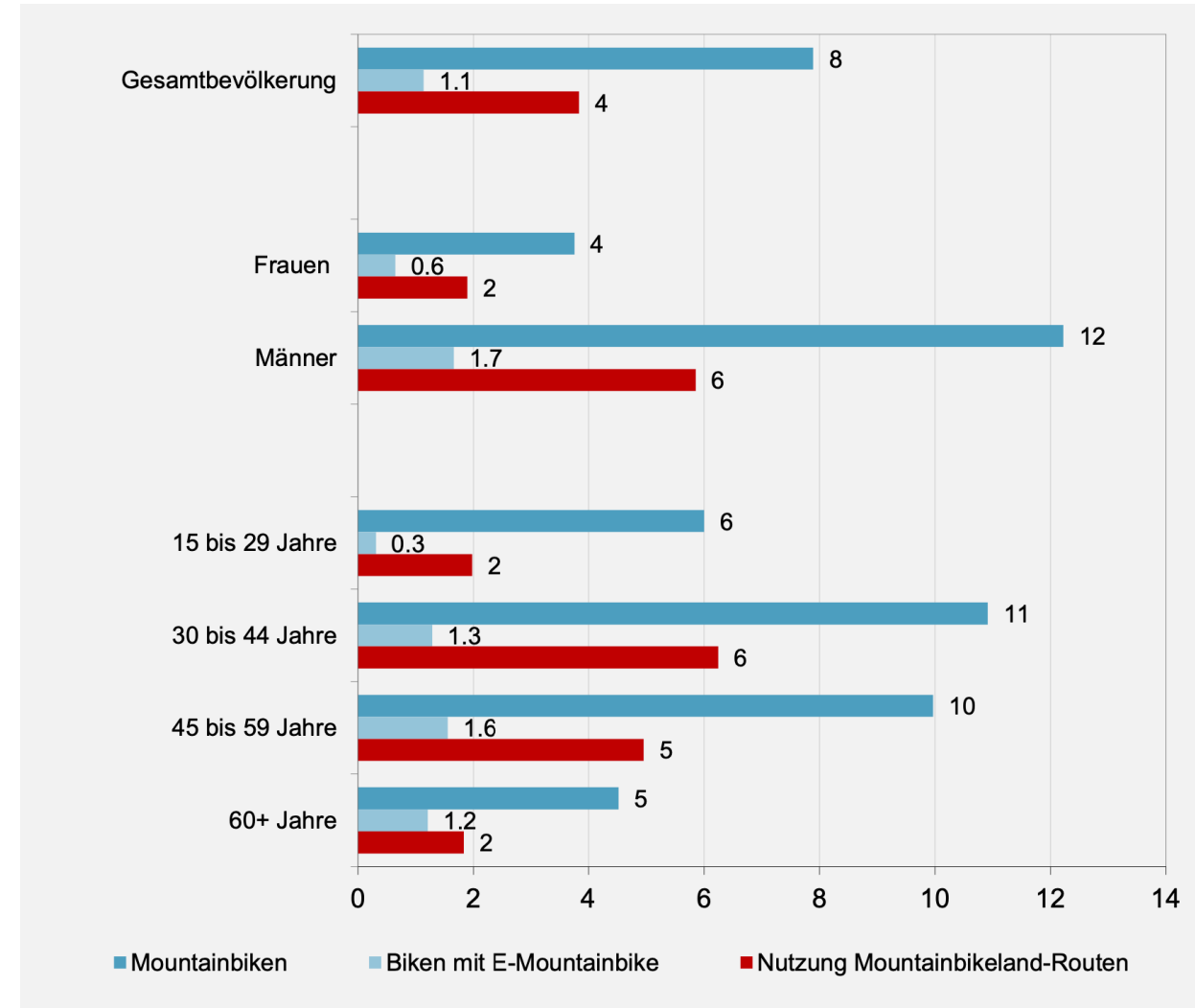
# Mountainbiken im Kanton

- Anzahl Mountainbikende in der Schweiz **2020**: ca. 550'000 (7.9 %)
- **Im Kanton Solothurn: ca. 22'500**
  
- Anzahl Mountainbikende in der Schweiz **2022**: ca. 750'000 (10.1%)
- **Im Kanton Solothurn: ca. 31'000**



# Mountainbiken in der Schweiz 2020

- Angaben in Prozent
- Annahme:  
Gleiche Verteilung im  
Kanton Solothurn





# Mountainbiken in der Schweiz 2020

T 3.4: Häufigkeit (Anzahl Tage pro Jahr) und Dauer (Minuten/Stunden pro Aktivität) des Mountainbikens (Anteile in Prozent aller Mountainbikefahrenden)

|                  | 1–5<br>Tage | 6–10<br>Tage | 11–20<br>Tage | 21–50<br>Tage | 51 – 100<br>Tage | 101–200<br>Tage | mehr als<br>200 Tage | <b>Total</b> |
|------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|----------------------|--------------|
| bis 30 Min.      |             |              |               |               |                  | 1               | 1                    | <b>2</b>     |
| 31 Min. – 1 Std. |             | 1            | 3             | 4             | 2                | 1               | 1                    | <b>12</b>    |
| >1 Std. – 2 Std. | 3           | 6            | 13            | 21            | 7                | 2               |                      | <b>52</b>    |
| >2 Std. – 3 Std. | 2           | 2            | 5             | 9             | 2                | 2               |                      | <b>22</b>    |
| >3 Std. – 5 Std. | 1           | 2            | 3             | 2             | 1                |                 |                      | <b>9</b>     |
| über 5 Std.      |             | 1            | 1             | 1             |                  |                 |                      | <b>3</b>     |
| <b>Total</b>     | <b>6</b>    | <b>12</b>    | <b>25</b>     | <b>37</b>     | <b>12</b>        | <b>6</b>        | <b>2</b>             | <b>100</b>   |

Datenbasis: Sport Schweiz 2020. Anzahl Befragte: 12'120 (956 Mountainbikefahrende). Anmerkung: Zellen mit einer Besetzung von mindestens 5 Prozent sind dunkler eingefärbt.



# Mountainbiken in der Schweiz 2020

- Je höher das Einkommen, desto eher fährt man Mountainbike.
- Personen mit einem höheren Bildungsabschluss und einer höheren beruflichen Stellung fahren in der Tendenz öfter Mountainbike.
- Die Hälfte der Mountainbiketouren wird einzig mit dem Bike und ohne zusätzliche Verkehrsmittel bestritten. Sofern zusätzliche Verkehrsmittel verwendet werden, spielen öffentliche Verkehrsmittel (Bahn, Postauto etc.) eine wichtigere Rolle als motorisierte Individualverkehrsmittel (Autos, Wohnmobil etc.).



# Gewerbe + Industrie

- >60 Bikeshops im Kanton Solothurn
- BMC in Grenchen



# *„Problem“ versus Reality*



# Was ist hier falsch?

**Solothurner Zeitung** Roy Studer Gemeinden

Q Menu Startseite > Solothurn > Kanton Solothurn > Dank «Rangern» will Kanton Solothurn Littering >

FÜR «HOTSPOTS»

## Jetzt sollen Ranger im Kanton Solothurn Littering und Biker in den Griff bekommen

Die Solothurner Regierung will künftig Ranger einsetzen, um altbekannte Konflikte zwischen Nutzergruppen in der Natur anzupacken. Im Fokus stehen dabei «Hotspots» wie etwa die Witi, die Verenaschlucht oder der Weissenstein.

05.12.2023, 16.10 Uhr Merken Drucken Teilen

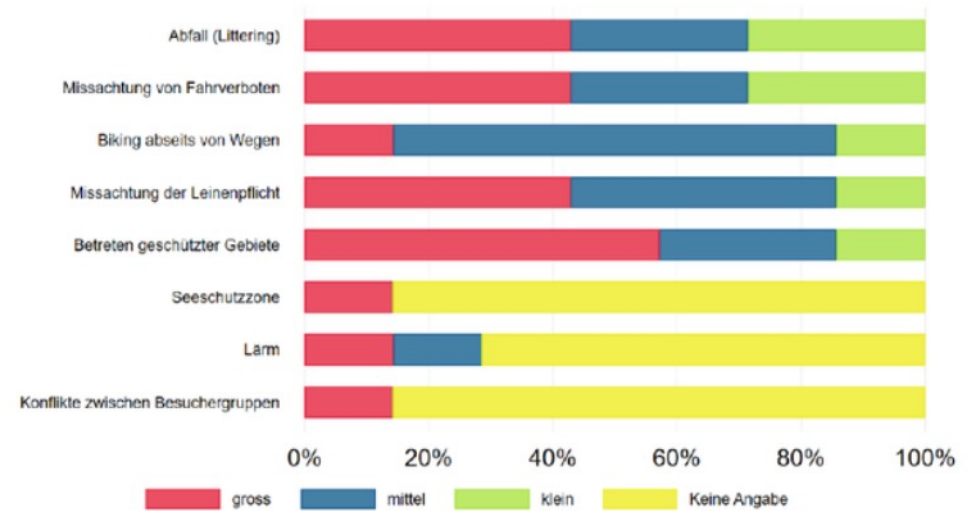
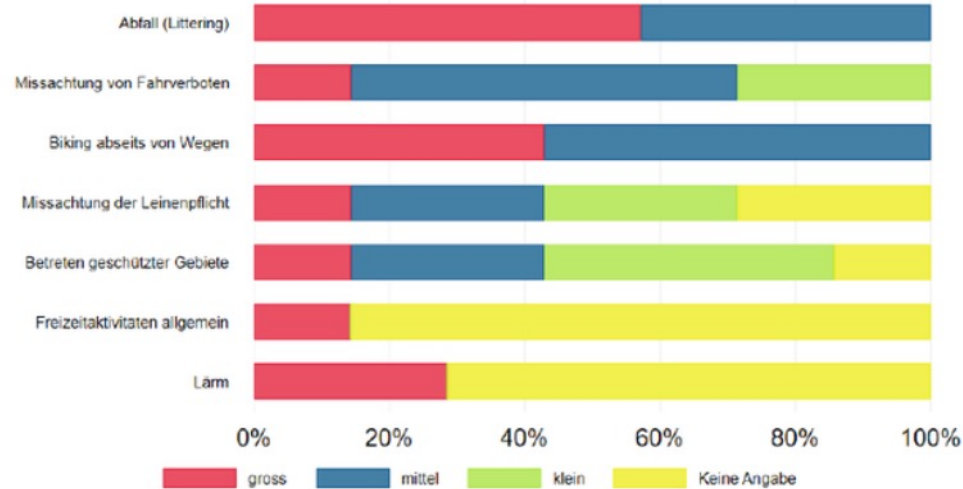
Wir alle kennen es: Wo Freizeit- und Erholungsgebiete auf unterschiedliche Weise genutzt werden, können Konflikte entstehen. Das ist nicht neu und auch nicht erstaunlich. Jetzt hat der Solothurner

- Littering ist illegal
- Mountainbiken ist nicht illegal





# Was ist hier falsch?



Was bei der Solothurner Bevölkerung (links) und was in anderen Kantonen zu Konflikten führt.

# Quelle



 KANTON **solothurn**

## Prüfung Einsatz von Rangern im Kanton Solothurn

Volkswirtschaftsdepartement  
Kanton Solothurn  
Amt für Wald Jagd und Fischerei

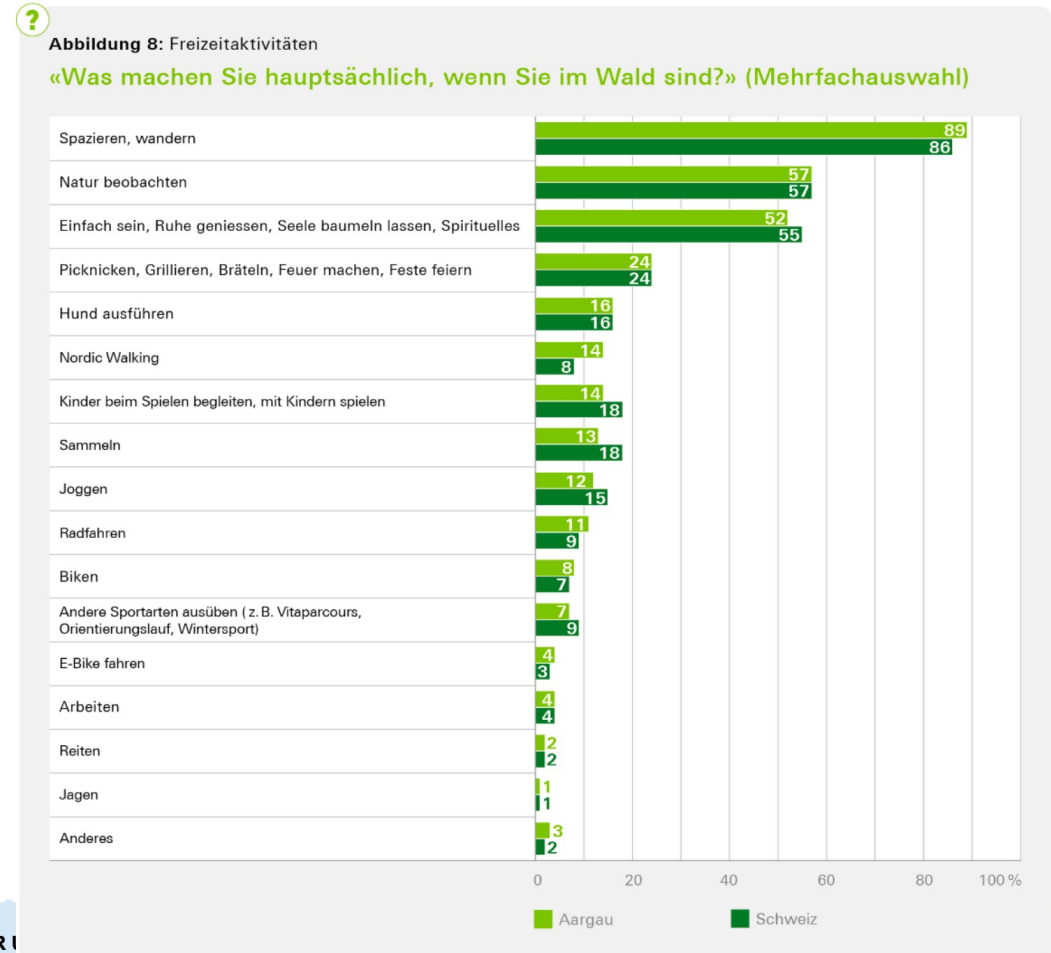
Barfüssergasse 24  
4509 Solothurn

Datum  
24. August 2022



« Die Gesprächspartner aus dem Kanton Solothurn kommen **primär aus der kantonalen Verwaltung**, ausserhalb des Kantons wurden Personen interviewt, welche die Organisation verschiedener bestehender Rangerdienste erläutern konnten). Konkret wurden die Gesprächspartner gebeten, das Ausmass des Problemdrucks im Grünraum differenziert nach verschiedenen Themenbereichen grob einzuschätzen. »

# Bevölkerungsumfrage im Kanton Aargau





# „Biker fahren abseits der Wege“

- Mountainbiken ist eine weggebundene Freizeitaktivität
- der natürliche Untergrund eignet sich schon strukturell nicht zum Mountainbiken
- wenn ein neuer Weg entsteht bzw. gebaut wurde, ist das etwas anderes!

Frage:

Wie oft haben Sie persönlich abseits von Wegen Mountainbikende angetroffen?



# Wo ist das Problem?

- 360 km<sup>2</sup> des Kantons Solothurn sind bewaldet.
- Das Solothurner Wanderwegnetz ist 1'400 km lang.
- Die restlichen Pfade / Trails sind ggü. den Wanderwegen in der Überzahl.



# Rechtsgrundlagen



# Bundesverfassung



Art. 77 Wald

<sup>1</sup> Der Bund sorgt dafür, dass der Wald seine Schutz-, Nutz- und **Wohlfahrtsfunktionen** erfüllen kann.



# Bundesgesetz über den Wald (WaG)

- Es gibt keine explizite Regelung zu Fahrradfahren im Wald.



# Schweizerisches Zivilgesetzbuch



Art. 699 Betretungsrecht von Wald

<sup>1</sup> **Das Betreten von Wald und Weide** und die Aneignung wildwachsender Beeren, Pilze u. dgl. sind in ortsüblichem Umfange **jedermann gestattet**, soweit nicht im Interesse der Kulturen seitens der zuständigen Behörde einzelne bestimmt umgrenzte Verbote erlassen werden.

# Basler Kommentar Zivilgesetzbuch



zu Art. 699

„Diese Zutrittsrechte bewirken für den jeweils betroffenen Grundeigentümer eine Duldungspflicht.“

„Das Zutrittsrecht **umfasst alle Arten des Betretens** (und das damit verbundene Verweilen) auf der fremden Liegenschaft [..]. Es kann direkt (zu Fuss) oder mittelbar auf Skiern, Schlitten oder Rädern (**z.B. mit Mountainbikes**) ausgeübt werden.“



# Raumplanungsgesetz

Art. 24 Ausnahmen für Bauten und Anlagen ausserhalb der Bauzone

Abweichend von Artikel 22 Absatz 2 Buchstabe a können **Bewilligungen** erteilt werden, Bauten und Anlagen zu errichten oder ihren Zweck zu ändern, wenn:

- a. der Zweck der Bauten und Anlagen einen Standort ausserhalb der Bauzonen erfordert; und
- b. keine überwiegenden Interessen entgegenstehen.



# Strassenverkehrsgesetz

## Art. 43 Verkehrstrennung

<sup>1</sup> Wege, die sich für den Verkehr mit Motorfahrzeugen oder Fahrrädern nicht eignen oder offensichtlich nicht dafür bestimmt sind, wie Fuss- und Wanderwege, dürfen mit solchen Fahrzeugen nicht befahren werden.

Gesetz vom 19. Dezember 1958 !



# *IG MTB Kanton Solothurn*





# Wer wir sind

Dominik Hug  
Co-Präsident

- Vorstand Bike Club Olten
- Mountainbikelehrer mit eidg. FA
- Mitgründer „Bikebuebe“
- Projektleiter Mountainbike bei SchweizMobil
- studierter Geologe





# Wer wir sind

Roy Studer  
Co-Präsident

- ehem. Nachwuchstrainer Mauna Loa Bikers
- ehem. Präsident Mauna Loa Bikers Solothurn
- ehem. OK-Mitglied Bike Race Langendorf
- Projektleiter Photovoltaik
- BSc Energie- und Umwelttechnik





# Wer wir sind

Florian Stebler

Kassier

- Bike Club Solothurn
- Swiss Cycling Kommissär
- OK-Präsident Bike Race Langendorf
- Leiter Dienste Amt für Kultur und Sport
- ehem. Förster und ehem. Dozent für Förster HF







# Wer wir sind

Mirko Rocci

Aktuar

- SAC Weissenstein (MTB)
- Global Growth Marketing Manager





# Wer wir sind

Lukas Bucher  
Beisitzer

- Vorstand Bike Club Solothurn
- Bike School Solothurn
- Bucher 2Rad Training
- Angehender Berufstrainer Leistungssport
- Ausgebildeter Fahrrad-Mechaniker





# Wer wir sind

Thomas Hänggi

Beisitzer

- Initiator Clean Up Day bei der IG
- Präsident Montanabikers Kestenholz
- Werkstattdirektor





# Wer wir sind

Raphael Meienberger  
Beisitzer

- Webseite, Mitgliederverwaltung
- Präsident und Gründer Jurasued Biker
- J+S-Experte / Trainerdiplom Swiss Olympics
- Ausgebildeter Wirtschaftsinformatiker
- Key Account Manager





# Was wir wollen

- Den Erhalt der uneingeschränkten Nutzung des bestehenden kantonalen Wegnetzes.
- Bei gesetzgebenden Prozessen mit Auswirkung auf das Mountainbiken mitwirken und mitgestalten.
- Abbau von Ungleichbehandlungen gegenüber anderen ähnlichen Freizeitaktivitäten ein.



# Was wir bieten

- Wir geben den Mountainbikenden im Kanton Solothurn «ein Gesicht», hören zu und sind offen für Anregungen und konstruktive Gespräche.
- Mit kontinuierlicher Dialogbereitschaft und lösungsorientierter Haltung sind wir heute und in Zukunft eine unverzichtbare Partnerin in der Zusammenarbeit mit anderen kantonalen, regionalen und lokalen Organisationen.
- Die IG vertritt die Interessen der Mountainbikenden des Kantons, informiert transparent und bringt Anspruchsgruppen zusammen, um bestmögliche Lösungen im Sinne des Mountainbikens zu fördern.
- Mit gezielten Kampagnen sorgen wir unsererseits für eine Minimierung des Konfliktpotenzials. Zudem fördern wir nutzungsgerechte und nachhaltige Wegunterhaltsarbeiten.



# Was bisher geschah

- Interne Organisation (Verwaltungssoftware, Aufgaben, Kasse, CI, etc.)
- Mitglieder-Akquise (Stand heute: 510 Mitglieder)
- Aufschalten der Homepage [www.mtb-so.ch](http://www.mtb-so.ch)
- Vernetzung auf kantonaler Ebene, Gespräche mit Organisationen
- Teilnahme an Workshops des Kantons, Forum Weissenstein, u.a.
- Initialisierung eines politischen Vorstosses bezüglich des kantonalen Veloweggesetzes
- Begehung in Günsberg



# Begehung in Günsberg

- Begehung mit Bürgergemeinde, Forstbetrieb Leberberg und AWJF
- Konstruktive Gespräche über
  - Gefahrenentschärfung vor Grillplatz
  - Beschädigungen von Baumwurzeln und Jungbäumen
  - Sperrung + Rückbau von illegalem Trail
  - Möglichkeit zur attraktiven Alternative





# Umlaufsperrre vor Grillplatz

- Ziel:  
Kollisionsgefahr von rund um Grillplatz spielenden Kindern und abwärtsfahrenden Mountainbikenden auf ein Minimum reduzieren.
- Ansatz: Temporeduktion mithilfe von Umlaufsperrren (aus Holz, mit Schild).
- Bedingung: Mit wenig Tempo gut umfahrbar.
- Finanzierung: Bürgergemeinde Günsberg
- Umsetzung: Forstbetrieb Leberberg
- IG sensibilisiert bei den Mountainbikenden.



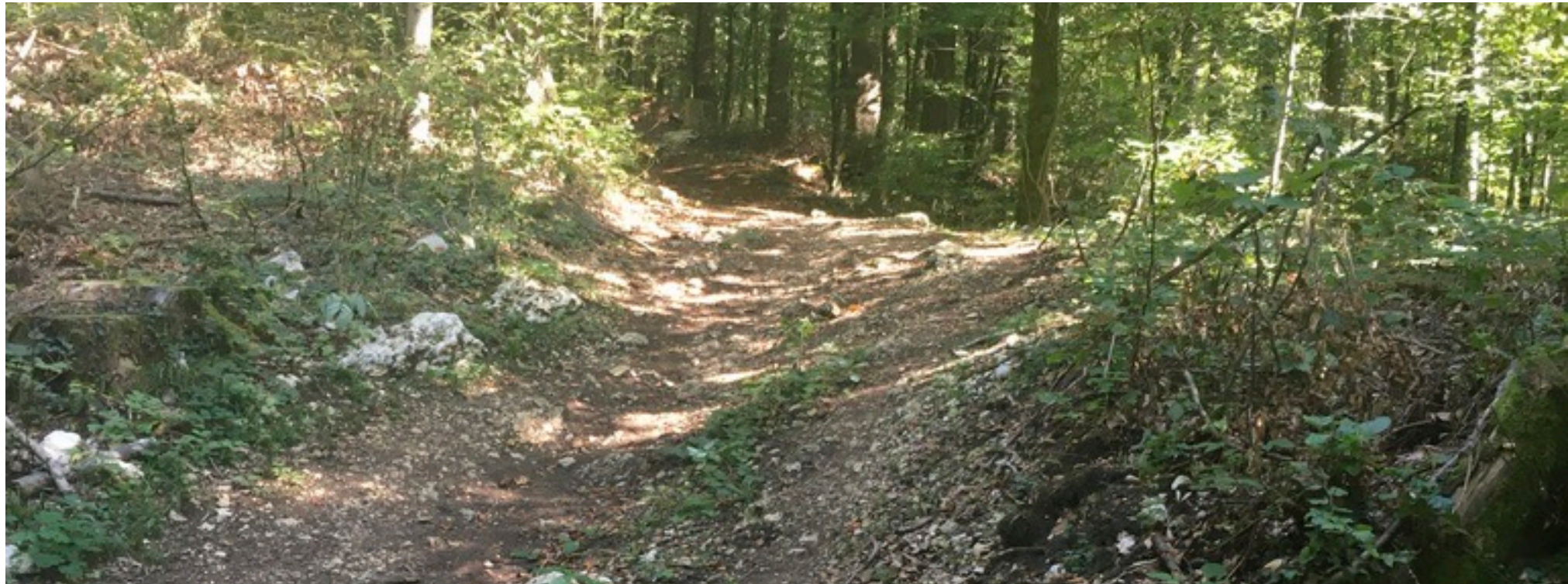
# Illegaler Trail



# Illegaler Trail



# Attraktive Alternative



*PAUSE*

# *Mountainbiken 2024+*

Risiken, Versäumnisse und welche Rolle die IG  
MTB Kanton Solothurn dabei spielt

Dominik Hug

Roy Studer



# Inhalt

- Revision des kantonalen Waldgesetzes
  - Entwicklung und aktueller Stand
  - Risiko „generelles Verbot“
  - (Alternative) Lösungen
- Wildschutzzonen
- Veloweggesetz
  - Entwicklung im Kanton Solothurn
  - Rolle der IG
- Vision Mountainbiken 2024+
- Apéro



# *Revision kantonales Waldgesetz*





# Entwicklung

- Das aktuelle Waldgesetz stammt aus dem Jahr 1995 und ist somit fast 30 Jahre alt.
- Seit dann hat es fünf Teilrevisionen gegeben, nun folgt eine Totalrevision.
- Das **Amt für Wald, Jagd und Fischerei (AWJF)** ist federführend bei der Revision.
- Die IG nimmt an Workshops teil und wird zur **öffentlichen Vernehmlassung** eingeladen.
- Vernehmlassung startet 2024, das **Gesetz tritt voraussichtlich 2026 in Kraft.**



# Auszug aus dem Waldgesetz

## Art. 1 Zweck

<sup>1</sup> Dieses Gesetz regelt den Vollzug des Bundesgesetzes über den Wald (Waldgesetz, WaG) und das Forstwesen im Kanton Solothurn.

## Art. 6 Zugänglichkeit

<sup>1</sup> Das Betreten des Waldes ist in ortsüblichem Umfang gestattet. Der Waldeigentümer muss das Betreten des Waldes dulden und er hat alles zu unterlassen, was die Zugänglichkeit einschränken könnte. Das Departement sorgt für die Durchsetzung.



# Auszug aus dem Waldgesetz

## Art. 7 Motorfahrzeugverkehr

<sup>1</sup> Wald und Waldstrassen dürfen mit Motorfahrzeugen nur zu forstlichen Zwecken befahren werden.

## Art. 8 Bauten und Anlagen im Wald

<sup>1</sup> Im Wald dürfen nur forstbetriebliche Bauten und Anlagen erstellt werden. Das Verfahren für die Planung und den Bau richtet sich nach dem Planungs- und Baugesetz.



# Interpretation

- Das Waldgesetz setzt die Vorgaben des Bundes um und regelt den Forstbetrieb.
- Das Mountainbiken ist aktuell und mindestens bis zum Inkrafttreten des neuen Waldgesetzes uneingeschränkt möglich, Abgesehen von expliziten Fahrverboten, wie z.B. Teufelsschlucht Hägendorf oder Verenaschlucht Solothurn.
- **Bauliche Veränderungen an Wegen und der Zubau von Hindernissen sind ohne Bewilligung illegal.** Wald hat immer einen Grundeigentümer. Sind solche Bauten und Anlagen gewünscht, ist in jedem Fall ein Baubewilligungsverfahren notwendig. Die IG kann in so einem Fall beratend zur Seite stehen.



# Wie geht es weiter?

- Erlasstext und Botschaft liegen als **Entwurf** vor.
- Veronika Röthlisberger, stv. Kantonsoberförsterin, startet Vernehmlassung in der ersten Hälfte von 2024.
- Zuerst startet das **Mitberichtverfahren**, bei welchem den Ämtern der Entwurf unterbreitet wird. Dies geschieht unter Ausschluss der Öffentlichkeit. Die Ämter geben der Regierung eine Empfehlung ab.
- Bereits bekannt: Es sollen mit Massnahmen die Auswirkungen des Klimawandels abgeschwächt werden.
- Anschliessend startet die öffentliche Vernehmlassung.



# Wie geht es weiter?

☰ **Solothurner Zeitung**

👤 Roy Studer

📍 **Gemeinden**

Inzwischen sei klar, dass für die Nutzung durch Mountainbiker «griffige Regeln» gesetzt werden müssten – etwa, dass das allgemeine Befahren des Waldbodens verboten sei. Zu einem Schilderwald dürfe der Wald aber nicht verkommen. [Gar ein Verbot ihres Hobbys befürchten die Mountainbiker](#). Das wäre aber «unverhältnismässig und eine Ungleichbehandlung sondergleichen», wie Roy Studer, Co-Präsident der IG MTB Kanton Solothurn, gegenüber dieser Zeitung sagte.



# Warum Verbote problematisch sind

- Verbote sollten „**ultimo ratio**“ sein, das allerletzte Mittel, wenn zuvor sämtliche Lösungsversuche gescheitert sind.
- Die Lösungsmöglichkeiten sind noch (lange) nicht ausgeschöpft.
- Verbote können **Reaktanz** auslösen.
- Umsetzbarkeit fragwürdig
  - Zuständigkeit des Vollzugs (Wer macht das?)
  - Kosten (Wer bezahlt das?)
  - Erfolgskontrolle (Wirksamkeit überprüfbar?)





# Kommentare

- MTB-Verbot im Waldgesetz?  
**Mountainbiken findet nicht nur im Wald statt!**
- MTB-Regelungen im künftigen **Veloweggesetz** sinnvoller.
- Zahlreiche Studien zeigen auf, dass das Mountainbiken **keine signifikant höheren Störreize** verursacht als andere Freizeitaktivitäten.
- Ein explizites MTB-Verbot wäre deshalb **unverhältnismässig** und eine ungerechtfertigte **Ungleichbehandlung**.
- Im Auftrag des BAFU hat die BFH eine Analyse der Wechselwirkungen zwischen den Freizeitaktivitäten im Wald und dem Waldökosystem durchgeführt.

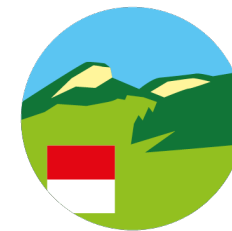




# Kommentare

- Ausgewählte Resultate aus der Studie:
  - Die Auswirkungen von Freizeitaktivitäten auf die Biodiversität hängen nicht nur von der Art, sondern auch von der Intensität der praktizierten Aktivitäten ab. **Dichte und räumliche Verteilung** von Waldbesuchenden und Infrastruktureinrichtungen sind die wichtigsten Determinanten.
  - **Sämtliche Freizeitaktivitäten haben Auswirkungen** auf Vögel und Säugetiere.
  - Die Verallgemeinerung der Ergebnisse aus der Literatur ist schwierig. Nur wenige Studien liefern Evidenz zu den langfristigen Auswirkungen auf Populationen und Fortpflanzungsraten der betroffenen Arten.

# Kommentare



- Ausgewählte Resultate aus der Studie:
  - **Eine der wichtigsten Massnahmen**, um die Auswirkungen von Freizeitaktivitäten auf die Biodiversität des Waldes abzdämpfen, ist die **gezielte Planung und Gestaltung von Waldwegen und -pfaden** (sowie der Zugangsmöglichkeiten zu Waldgebieten über den öffentlichen oder den Individualverkehr) zur Schaffung von störungsfreien Räumen. **Es ist jedoch schwierig oder sogar kontraproduktiv, Waldwege aufzuheben oder zu sperren**, da der Wald von der Schweizer Bevölkerung weithin als öffentliches Gut wahrgenommen wird. Dagegen ist es möglich, mit der Gestaltung der Wege und mit waldbaulichen Massnahmen eine **sanfte Lenkung des Besucherstroms** zu erreichen.



# Lösungsstrategien

- **Planerische Strategien:**  
Gebietsentwicklungskonzepte, Entflechtung von Nutzungen, Ausscheiden von Vorrang- und Schutzgebieten, infrastrukturelle Lenkung, Schaffung von natürlichen Abschränkungen.
- **Persuasive Strategien, Appellstrategien:**  
Vereinbarungen mit Betroffenen, Information und Aufklärung, Apelle zur Selbstbeschränkung, Verhaltenskodices, Anreize/Stimulation, Umweltbildung.
- **Normenstrategien:**  
Verbote und Gebote, Schutzverordnungen, Sperrungen, Gebühren, Durchsetzung mittels Strafen.



# Lösungsstrategien

einfacher formuliert

- **Planerische Strategien:**  
vorwegnehmende, zukunftsorientierte Koordination raumwirksamer Massnahmen
- **Persuasive Strategien, Appellstrategien:**  
Appell an die Vernunft steht im Vordergrund
- **Normenstrategien:**  
hoheitlich-rechtliche Regelungen und Rechtsnormen

# Alternative: Sensibilisierung

- Diese Rolle kann und wird die IG übernehmen.
- **Sensibilisierungskampagnen** können via Newsletter, Social Media, Plakate und direkt in den Vereinen und Organisationen gemacht werden.
- Sensibilisierung kommt somit von einer MTB-Organisation (**Akzeptanz**)
- IG kann über „do's & don'ts“ informieren.
- Informationen können von aussen an die IG herangetragen und **adressatengerecht** an die Mountainbikenden weitergegeben werden.



# Alternative: Lenkungsmaßnahmen



Definition:

- „**Lenkungsmaßnahmen** sind Methoden, die dazu dienen, Verhalten, Aufenthaltsort und -dauer, Wissen sowie Einstellungen von Waldbesuchern zu beeinflussen, mit dem Ziel, Konflikte, Schäden und Störungen zu minimieren.“

Erfolgsfaktoren:

- Schaffung von Win-Win-Situationen,
- frühzeitige Information von Betroffenen,
- Nachvollziehbarkeit von Massnahmen,
- Kombination verschiedener Massnahmenarten

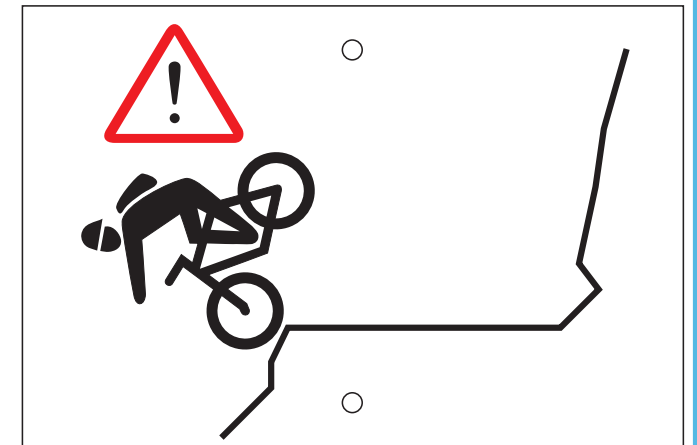
# Alternative: Lenkungsmaßnahmen



- **Management und Kontrolle** anstelle von Verboten und Ausschlüssen

Optionen:

- Attraktive Alternativen (Weglenkung von Konflikten)
- Anreize schaffen (Nutzungsströmungen lenken)
- Hinweistafeln (Informationen zu potenziellen Gefahren, Störungen)
- Beschilderung von Biketrails (informell zu offiziell)





# *Wildschutzzone*







# Um was geht es?

- Ausscheidung und Etablierung von Wildruhezonen im Kanton Solothurn
- Es gibt gesetzliche Aufträge von Bund und Kanton
- Strategie
  - Reduktion (stark genutzte Gebiete durch Lenkung beruhigen)
  - Prävention (ruhige Gebiete ruhig halten)
- IG gehört zur Begleitgruppe
  - partizipative Mitgestaltung bei der Auswahl und Erarbeitung der Gebiete



# Gesetzlicher Auftrag

## Bund

- «Die Kantone sorgen für einen **ausreichenden Schutz** der wildlebenden Säugetiere und Vögel vor Störung» (JSG, Art. 7 Abs. 4)
- «Soweit es für den ausreichenden Schutz der wildlebenden Säugetiere und Vögel **vor Störung durch Freizeitaktivitäten und Tourismus** erforderlich ist, können die Kantone **Wildruhezonen** und die darin zur Benutzung erlaubten Routen und Wege bezeichnen» (JSV, Art. 4)



# Gesetzlicher Auftrag

## Kanton Solothurn

- «Die Kantone sind gemäss JSG verpflichtet, Wildtiere **ausreichend vor Störung zu schützen**. Dieser Schutz kann einerseits mit der Ausscheidung von **Schutzgebieten** oder **Wildruhezonen** oder aber auch durch **zeitliche und örtliche Einschränkungen von Freizeitaktivitäten** gewährleistet werden» (JaG, § 1 Absatz 2 Buchstabe f - Erläuterungen)



# Haltung der IG

- Grundsätzlich anerkennen wir, dass es nicht nur Waldbesucher, sondern auch **Waldbewohner** gibt und diese einen **Rückzugsort** benötigen.
- **Das Mountainbiken darf nicht anders behandelt werden als andere Freizeitaktivitäten!**  
(zumindest so lange keine quantitativen Belege für signifikant unterschiedliche Störreize vorliegen)
- **Verbote nur dann, wenn Alternativen fehlen!**



# Kritik

- **Evidenzbasierte, wissenschaftliche Vorgehensweise** wird unterstützt, aber...
  - *Was genau verursacht Stress bei den Wildtieren?*
  - *Welche Rolle spielen Lichtverschmutzung, Fluglärm, Verkehr, Feuerwerk, der Forstdienst und die Jagd selbst?*
  - *Wieso reagieren Tiere mit Flucht vor dem Menschen? Instinkt oder Traumata?*
- **Es fehlen umfassende Daten, welche diverse Aussagen quantifizieren.**



# Kritik

- Beobachtete Verhaltensreaktionen lassen nicht unbedingt auf das Ausmass oder die Art der Störeinflüsse schliessen (Müllner et al., 2004).
- Viele der untersuchten Tiere werden oder wurden in der Vergangenheit intensiv bejagt. Fluchtreaktionen auf den Menschen können durch Jagdaktivitäten stark beeinflusst werden (Ciuti et al., 2012; Thurfjell et al., 2013).
- Studien, die die Störeffekte von Outdoor-Sportarten in bejagten und nicht bejagten Populationen vergleichen, fehlen derzeit.



# Kritik

- Das verstärkte Fluchtverhalten von Rehen in öffentlichen Debatten wird oft als Argument angeführt. Doch selbst der Verlust mehrerer Individuen wäre aus Sicht des Naturschutzes irrelevant, wenn die Populationsdynamik hauptsächlich durch die Jagd reguliert wird, um das Waldwachstum zu ermöglichen. Tatsächlich würde sich das Fluchtverhalten von Rehen wahrscheinlich erheblich ändern, wenn diese Arten nicht bejagt würden und sich ohne Angst an die menschliche Anwesenheit gewöhnen könnten (De Boer et al., 2004).



# Kritik

- Die aktuellen Debatten unter den Interessenvertretern **basieren oft auf einzelnen beobachtbaren Effekten**, während bei dieser Überprüfung ein Mangel an Verständnis darüber festgestellt wurde, wie einzelne Effekte des Mountainbikens auf Wildtiere von Individuen auf die Ebene der Arten, Populationen oder Ökosysteme extrapoliert werden.

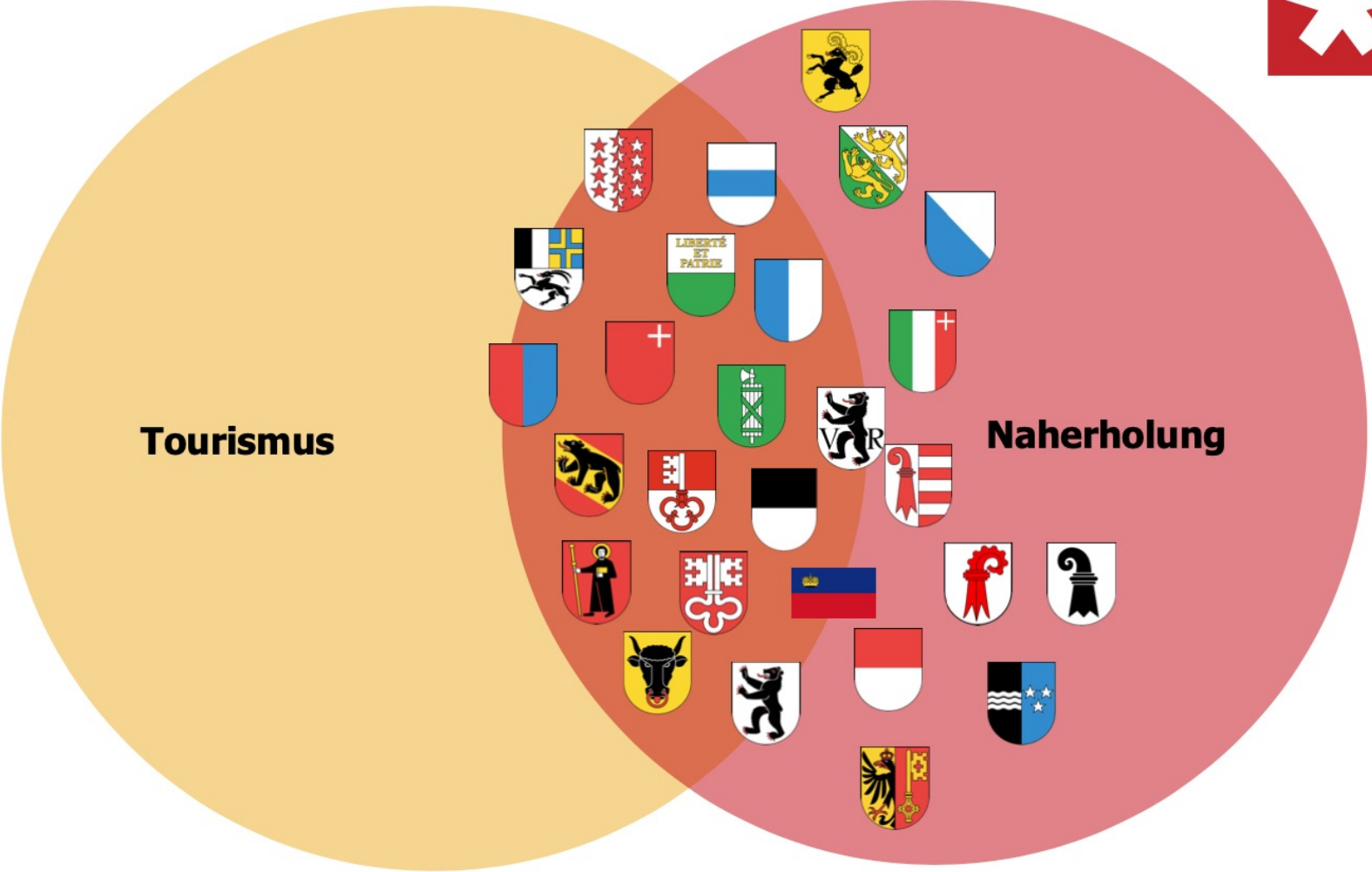




# Veloweggesetz

Der Kanton Solothurn im schweizweiten Vergleich

# Tourismus vs. Naherholung



# Konzepte



**Kein Konzept bestehend oder geplant**

12. Januar 2024

**Konzept liegt vor oder wird erarbeitet**



# Gesetzliche Voraussetzungen



**Strassen-/  
Mobilitätsgesetz**

**Fuss- und  
Wanderweggesetz**

**Kein Gesetz / in  
 Klärung**

**Kantonales  
Veloweggesetz**

# Fachstellen



**Zuständigkeiten nicht  
abschliessend geklärt**



**Zuständigkeiten geklärt  
oder in Klärung**





# Bundesgesetz über Velowege

Was bisher geschah...

- wurde am 23.9.2018 von der Schweizer Stimmbevölkerung mit **73.59% Ja-Stimmen** und von 23/23 Ständen angenommen.
- wurde von der Solothurner Stimmbevölkerung mit **70.4% Ja-Stimmen** angenommen.
- Bundesgesetz über Velowege **seit 1.1.2023 in Kraft**.
- Durchbruch: Das Velo inkl. MTB wird dem Wandern **auf gesetzlicher Ebene gleichgestellt**.
- Wandern, Velo/MTB gehören somit zum **Freizeitlangsamverkehr**.



# Bundesgesetz über Velowege

## Allgemeine Bestimmungen

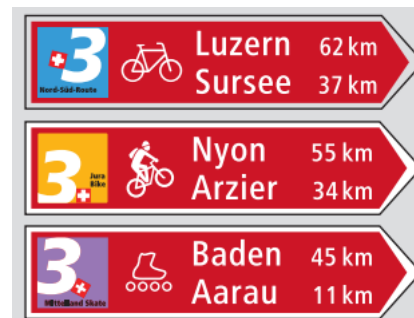
Velowegnetze für die **Freizeit**...

...dienen vorwiegend der **Erholung** und liegen in der Regel ausserhalb der Siedlungsgebiete.

...umfassen Strassen, Radwege, **Wege**, signalisierte Velowander- und **Mountainbike-Routen** und ähnliche Infrastrukturen.

...erschliessen und verbinden insbesondere für die Erholung geeignete Gebiete und Landschaften sowie Sehenswürdigkeiten, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Freizeitanlagen und touristische Einrichtungen.

(Art. 4, Abs. 1-3)





# Bundesgesetz über Velowege

Die Kantone...

...müssen das bestehende und vorgesehene Velowegnetz in **Plänen** festhalten und öffentlich zugänglich machen. (Art. 5)

...sorgen dafür, dass die Velowegenetze eine **angemessene Dichte** und für die Velofahrenden eine hohe Erholungsqualität aufweisen, sowie **attraktiv**, zusammenhängend und signalisiert sind. (Art. 6 + 8)

...können [...] **private Fachorganisationen** beiziehen und Aufgaben in diesen Bereichen übertragen. (Art. 10)

...bezeichnen ihre **Fachstellen** für Velowege und legen deren Aufgaben fest. (Art. 17)





# Bundesgesetz über Velowege

Die Kantone...

...sorgen dafür dass:

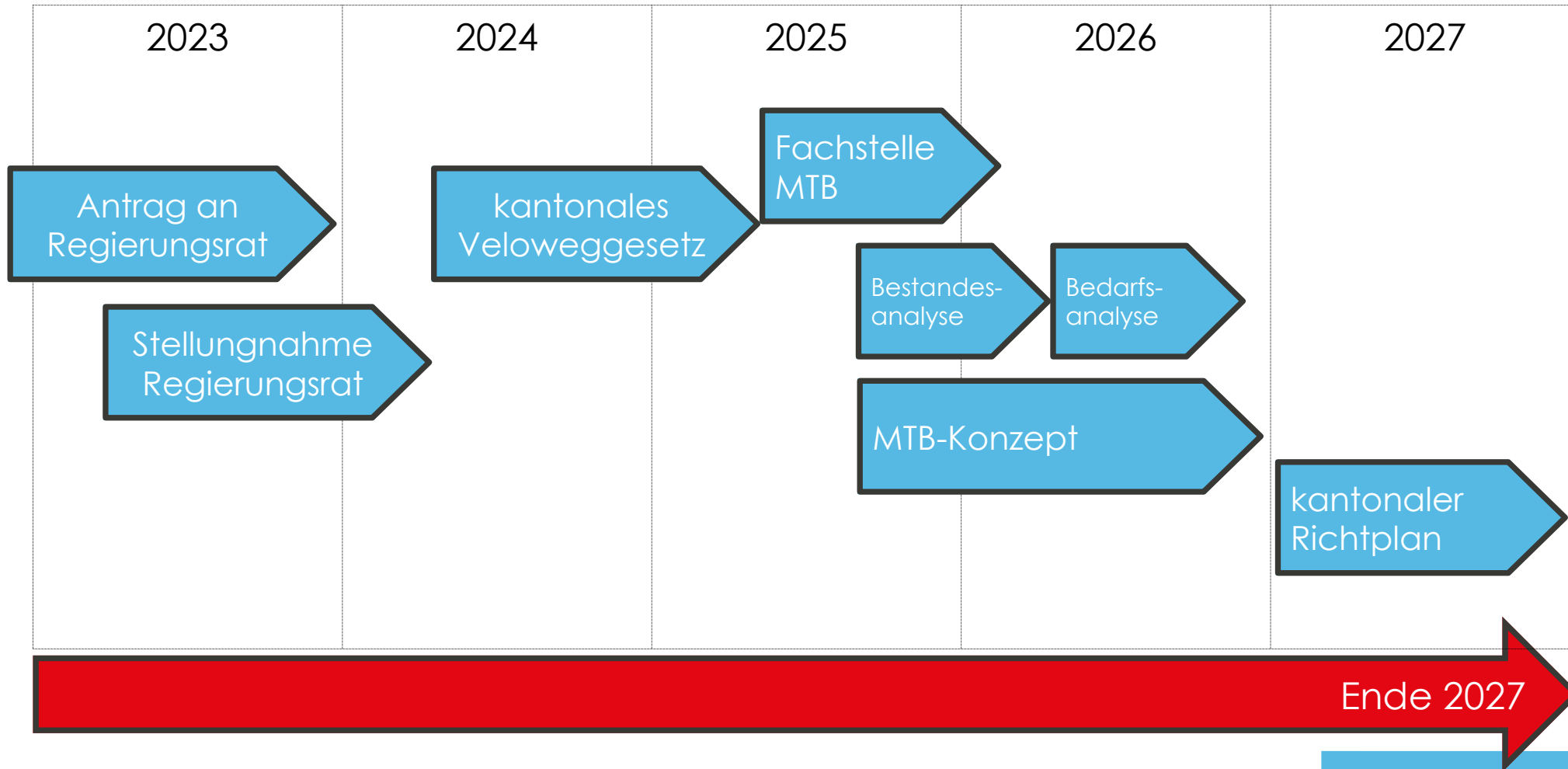
- die Pläne nach Art. 5 Abs. 1 **innert fünf Jahren** nach Inkrafttreten dieses Gesetzes erstellt werden.
- die Pläne **innert zwanzig Jahren** nach Inkrafttreten dieses Gesetzes umgesetzt werden.

(Art. 19)

**Bis Ende 2027 müssen behördenverbindliche Pläne vorliegen!**



# Weg zur Umsetzungsplanung





# Kantonale Regelung

## Form

- Kantonales Veloweggesetz (AI, GL, SZ)
- Fuss- und Wanderweggesetz (NW, UR, VS)
- Strassen-/Mobilitätsgesetz (BE, GR, TI)



# Kantonale Regelung

## Fachstelle

- **Zuständigkeit** aktuell nicht geklärt.
- Bei einigen Kantonen ist die Fachstelle beim **Langsamverkehr** angesiedelt. Die Wanderwegfachstelle ist im Kanton SO bei der **Raumplanung**.
- Der **Kanton regelt und steuert** (und kontrolliert somit) die Mountainbike-Bewegungen im Kanton.
- Aufgaben:
  - *Beratung und Information*
  - *Routenentwicklung*
  - *Schaffung von Grundlagen*
  - *Kantonale Koordination (auch Delegation an Gemeinden möglich)*



# Kantonale Regelung

## Blick über Kantonsgrenze

Der **Kanton Solothurn** bildet schweizweit mitunter das **Schlusslicht** bei der Implementierung des Bundesgesetzes.

Vorteile:

- *Das Rad muss nicht neu erfunden werden!*
- *Aus einer Vielfalt von Optionen kann die geeignetste ausgesucht werden.*

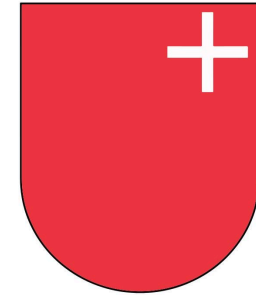




# Kantonale Regelung

## Beispiel Kanton Schwyz

- **konservativer** Kanton
- **Liberales** Velweggesetz angenommen
- **Fachstelle** arbeitet mit Fachorganisation zusammen
- Es musste keine neue Stelle geschaffen, niemand eingearbeitet werden
- Fachorganisation arbeitet auf Mandatsbasis (Kostenkontrolle und –steuerung)





# Rolle der IG

- ausgewählte Kantonsräte wurden zu einer Informations- und Diskussionsrunde eingeladen. Diese hatten angenommen, dass sich das Amt für Langsamverkehr darum kümmert. Um die bestehende Signalisation der beiden bestehenden Routen kümmert sich tatsächlich das Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT).
- Das AVT verweist darauf, dass die aktuellen Stellenprozente nicht ausreichen und ohne politischen Vorstoss nichts zu machen sei.
- Beschlossenes Vorgehen: Kantonsräte haben eine **kleine Anfrage beim Regierungsrat** gemacht, für welche die IG die Fragen formuliert hat.
- Der Regierungsrat muss nun kurzfristig antworten. Diese Antwort ist aktuell noch hängig.



# *Vision Mountainbiken 2024+*

Das Mountainbiken von morgen im Kanton Solothurn





# Vision Mountainbiken 2024+

- Liberale Haltung auf dem gesamten Wegnetz
- Lenkung durch attraktive Angebote
- Verbote nur wo nicht anders möglich (ultimo ratio)
- Entflechtung bei Hotspots prüfen
- Spezielle Anlagen für abwärtsorientiertes Fahren im Einzelfall prüfen
- Eingriffe in die Natur tief behalten
- Kein neues Wegnetz, da weder ökologisch noch ökonomisch sinnvoll
- Gelebte Koexistenz
- Haftung, Finanzierung, Zuständigkeiten geregelt
- Fachorganisation, welche sich um den Unterhalt kümmert; in Zusammenarbeit mit Kanton und Gemeinden.



# *Fragerunde*